रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) ललितपुर-खुजराहो-सतना, खुजराहो-महोबा और रीवा-सीधी-सिंगरौली नयी बड़ी लाइन का सर्वेक्षण कार्य 33.00 लाख रूपये की लागत पर 1989-90 में अनुमोदित किया गया था।

(ख) जी नहीं, आशा है कि सर्वेक्षण 1992-93 में पूरा हो जाएगा। सर्वेक्षण के परिणामों और आने वाले वर्षों में संसाधनों की उपलब्धता पर परियोजना की स्वीकृति निर्भर करेगी।

सतना-रीवा-बघवार-ब्यौहारी रेल लाइन के लिए सर्वेक्षण

2200. **श्री कैलाश नारायण सारंग:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने सतना-रीवा-बघवार-ब्यौहारी रेल लाइन के लिए सर्वेक्षण कराया था, और इसकी अनुमानित लागत कितनी थी;

(ख) क्या सरकार ने उक्त रेलवे लाइन को स्वीकृति दे दी है; यदि हां, तो सरकार ने इस संबंध में इस वर्ष के बजट में क्या प्रावधान किया है और निर्माण कार्य में कितनी प्रगति हुई है; और

(ग) उक्त रेल लाइन के सतना-रीवा भाग के निर्माण कार्य के कब पूरा हो जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) सर्वेक्षण 1989-90 में पूरा किया गया था। 1989-90 के मूल्य स्तर के आधार पर नयी लाइन की लागत 101.6 करोड़ रूपये थी।

(ख) इसमें से, सतना से रीवा तक नयी रेल लाइन का निर्माण कार्य स्वीकृत कर दिया गया है। इस निर्माण कार्य के लिए 1992-93 के बजट में प्रस्तावित प्रावधान 6.9 करोड़ रूपये का है।

(ग) 1992-93 के दौरान।

Superfast train between Guwahati and Calcutta

2201. SHRI DAVID LEDGER: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to introduce Rajdhani type Superfast train between Guwahati and Calcutta;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Operational and resource constraints.

Conversion of Metre Gauge

2202. SHRI DAVID LEDGER: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the conversion of MG line into BG in Guwahati-Lumding section has been approved;

(b) if so, whether the project is being included in the Eighth Five YeaiPlan;-and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and, (b) Yes, Sir,

(c) Does not arise.

Conversion of railway lines in Marathwada

2203. DR. BAPU KALDATE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in a memorandum submitted to Government the Marathwada Janta Vikas parishad have urged the Government for conversion of Manmad-Madkhed-Adilabad line, Latur-Miraj narrpw gauge into broad gauge and laying of new railway line between Ahmednagar-Beed-Parli for the overall development of the region; and

(b) if so, whether Government propose to include the conversion of lines in the Eighth Five Year Plan?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir,

(b) Conversion of Maninad-Aurangabad has been completed. Work on Aurangabad-Mudkhed-Adilabad is